

# 本免学科試験練習問題 A 解答

問	答	解 説
1	×	一年以内は自信のあるなしにかかわらず、つけなければならない。
2	×	エンジンブレーキを主に使い、フットブレーキなどは補助的に使う。
3	○	他の交通に迷惑をかけない場所に駐車する。
4	○	歩行者の立場になった思いやりのある運転をすべきである。
5	○	停止禁止部分の標示であり、標示内での停止は禁止されている。
6	○	飲酒運転を容認することは罪になる。
7	○	停止距離を考えると、この程度の車間距離が必要とされている。
8	○	多通行帯道路では、安全のため原付は二段階右折をするのが原則。
9	×	安全地帯があれば徐行して通行してもよい。
10	○	原則として最も左側の通行帯を通行しなければならない。
11	×	後部座席に乗せても、チャイルドシートを使用させなければならない。
12	○	自然の法則（物理的法則）であり、カーブ走行時には十分気をつける。
13	×	できるだけ左側に寄り、追い越し車線に道をゆずる。
14	×	カーブの走行は、手前で減速してゆっくり入り、後半から加速する。
15	○	速度を落とせば被害も小さく、場合によっては避けることができる。
16	×	四輪ドライバーから軽視され、見落とされているかもしれない。
17	×	地上からの高さが3.3mまでの車でないと通行できない。
18	×	トンネル内は車両通行帯があってもなくても駐停車が禁止されている。
19	○	老人や子供の特徴をよく理解し、不測の事態に備えた運転をする。
20	○	交通事故を防止するため、よく目立つようにするのがよい。
21	×	停止表示器材を置けば、非常点滅表示灯や駐車灯又は尾灯はいらない。
22	○	車の所有者は、車の管理に責任を持たなければならない。
23	○	追い越し禁止場所では、追い越すため進路を変えることも禁止している。
24	○	手による後退の合図は、腕の動きで後退とわかるよう定められている。
25	○	重力の影響（加速度）を考え、車間距離は多めにとるようにする。
26	○	オートマチック車の特徴であり、停止中は必ずブレーキをかけておく。
27	×	幅寄せや割り込みが禁止であり、追い越しや追い抜きは禁止されていない。
28	×	警察官の手信号は赤色の信号と同じで、矢印信号と同じ意味ではない。
29	×	運転者は乗車定員に含まれる。
30	×	高速道路の路肩や路側帯は休憩のために使ってはいけない。
31	×	自転車専用道路や自転車道を示している。
32	×	運転の妨げにならなければ座席に荷物を積むことができる。
33	○	交通事故の大半は交差点で起きている。細心の注意を払って通行する。
34	○	万一の事故の責任を自覚していない者は、運転者としての資格がない。
35	○	左側通行の例外として認められている。
36	○	通行方法や速度などを運転者にわかりやすく示すのが標識などの役目。
37	○	高速走行中の急ブレーキは、安定性を失い危険。
38	×	歩行者用路側帯であり、軽車両も通行できない。
39	○	二輪車を運転するときは、意識的に視野を広くとるようにする。
40	○	免許の効力が停止されているので無免許運転になる。
41	×	視点をやや左前方に移し、目がくらまないようにする。
42	×	前車に接近しすぎないようにし、ゆるやかに進路を変えないと危険。
43	×	左側に面した場所に入出入りするため左折を伴う横断はすることができる。
44	×	あまり前かがみになると、視野が狭くなり危険。
45	○	複線の路切では、絶対に必要な確認である。
46	×	見通しがよくても、一時停止して安全を確認しなければならない。
47	○	規制速度が50km/hであっても、原付は法定速度をこえてはならない。
48	○	原付は、運転者以外乗ることはできない。
49	○	こちらの車に気づいていない場合があるので、特に注意が必要である。
50	×	左向きの青の矢印信号は、軽車両も左折することができる。

問	答	解 説
51	×	矢印に沿って中心の内側を徐行して通る。
52	○	二重追い越しの対象となるのは自動車であり、原付は除かれている。
53	○	安全で円滑な交通のためには、通行帯をみだりに変えてはならない。
54	×	オートマチック車は、セルモータを使って移動することはできない。
55	○	高速道路の走行車線や追い越し車線のことを本線車道という。
56	○	歩行者の立場になり、思いやりのある気配りをすべきである。
57	○	形式的にルールを守るのではなく、安全は自分でつくる。
58	×	普通自動車だけではない。自動車はすべて通行できる。
59	×	関係者や本人でも駐車してはいけない。
60	○	視認性を高めることは、自分の身を守ることにつながる。
61	×	総排気量125cc以下の普通自動二輪車は通行できない。
62	×	レーンが中央に設けられているところでは、左側から追い越す。
63	○	満了する日の直前の誕生日の1か月前から受けることができる。
64	×	6m未満(5.99…m)でないと、右側にはみ出して追い越しできない。
65	○	自動車専用道路の最高速度は、指定されていなければ一般道路と同じ。
66	×	危険度の高い場所であり、追い抜きも禁止されている。
67	○	徐行や停止の合図を左手で行う方法である。
68	×	床板とのすき間が少ないと、ブレーキのききが悪く危険である。
69	○	運転に神経を集中できないので、無理して運転しないほうがよい。
70	○	黄色の中央線は、右側部分にはみ出しての追い越しを禁止している。
71	×	見張りを乗せても安全の確保はできないので、運転してはいけない。
72	○	標識は、形や色で識別しやすいようにしてある。
73	○	路切付近の混雑や踏切事故の防止のため、駐停車禁止になっている。
74	×	原付も加入しなければならない。
75	○	夜間、道路に駐停車するのは危険。目立つように表示して駐停車する。
76	○	余裕をもって安全にカーブを走行するコツである。
77	×	後退は禁止されていない。
78	×	普通自動車は、100km/hである。(二輪のものやけん引自動車を除く。)
79	×	「仮免許練習標識」表示車にも幅寄せや割り込みが禁止されている。
80	○	ライトを見つめると目がくらみ見えなくなる。視点を左前方に移す。
81	×	転倒時のケガを軽くするため、暑くても身体の露出の少ない服装をする。
82	○	平行する交通は青色と同じであり、対面する交通は赤色と同じである。
83	○	標識は、自転車横断帯を示している。
84	○	車の整備を確実にして、少しでも有害ガスを減らすようにする。
85	×	長い下り坂や急な下り坂は、①か②を使わないと危険である。
86	×	無理に高速走行する必要はない。危険なときは最低速度以下でもよい。
87	○	物理的計算によって得られた数値である。
88	○	緊急用車両の妨げになったときにすぐ移動できるようにしておく。
89	○	形式的にルールに従うだけでなく、積極的に安全を確保する。
90	○	高速で接近する他の交通によくわかるような表示が義務づけられている。

## 危険予測問題

問題	解 答	解 説
1	①×②×③×	子供の飛び出しに備えて、徐行しながら通過する。
2	①×②○③×	原付の進路変更に備えて追い越さない。
3	①○②○③○	速度を落とし、歩行者の動きに注意する。
4	①○②○③×	速度を落とし、車間距離を十分とって走行する。
5	①×②×③○	渋滞しているため減速するという意味なので接近しない。